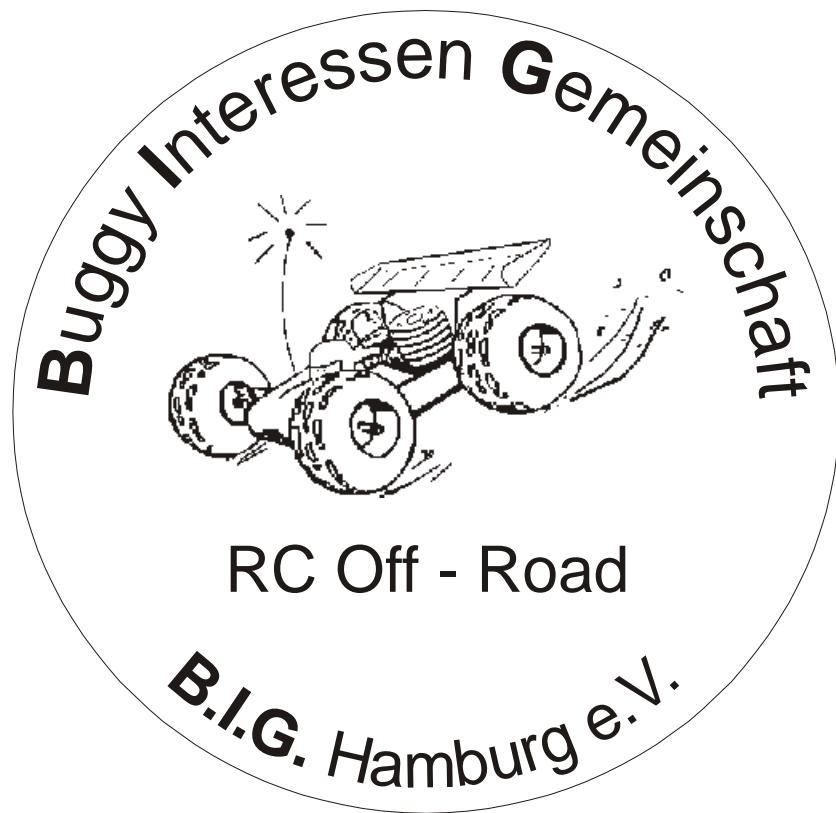


www.bighamburg.de



Ausschreibung

4. Lauf zur Sportkreismeisterschaft OR-O Nord
& 2. SH-Cup Lauf 2010

Veranstaltung: **4. Lauf zur Sportkreismeisterschaft OR-O der Gruppe Nord + 2. SH-Cup Lauf für Buggys (Verbrenner) 2010**

Datum: **29./30. Mai 2010**

Veranstalter: Deutscher Minicar Club e.V

Ausrichter: B.I.G. Hamburg e.V.

Ort: **Permanente Piste des BOC Kiel e.V. (siehe Anfahrtplan)**

Grundlage der Veranstaltung:

- a) vorliegende Ausschreibung
- b) Durchführungsbestimmungen für Wettbewerbe des DMC und des SH-Cups.
- c) Technisches Reglement und Satzung des DMC und des SH-Cups.
- d) Es wird eine getrennte Wertung der Läufe vorgenommen, die aber zusammen gefahren werden.

Teilnehmer : Alle Off-Road-Fahrer mit einem Buggy 1:8 Verbrenner

Nennungen bitte schriftlich an: Robert Droste
Max-Herz-Ring 94
22159 Hamburg
info@bighamburg.de
oder online über www.bighamburg.de

Bei der Nennung sind Name, DMC Nr. oder Adresse und mind. 2 Kanäle (oder DSM) anzugeben. Nur wenn bei der Nennung vermerkt ist, dass ein Fahrer nicht im 10-KHz-Raster fahren kann (Störungen durch Nachbarkanäle) wird dieses bei allen Einteilungen berücksichtigt. Auf die Bestimmungen des Funktechnischen Zentralamtes wird der Form halber hingewiesen.
Das Nenngeld beträgt € 15,00 für Erwachsene und € 5,00 für Jugendliche. Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht erstattet. Auch Nennungen per E-Mail oder online verpflichten zur Zahlung des Nenngeldes - auch bei Nichterscheinen auf der Veranstaltung.

Preise : Pokale und Ehrenpreise je Klasse.

Haftungsausschluss lt. DMC-Reglement und der besonderen Bestimmungen lt. Punkt D) der Grundlage der Veranstaltung.

Verantwortlichkeit des Veranstalters : Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von Behörden angeordnete erforderliche Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dieses durch außer ordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.

Nennschluss: **26. Mai 2010** (Datum des Poststempels oder Maileingang)
Nachnennungen sind nur begrenzt möglich werden mit einer Gebühr von € 5,00 berechnet.

vorläufiger Zeitplan:

Sonnabend: Kontrolliertes Training von 14 bis 18 Uhr.
Sonntag: Fahrerbesprechung um ca. 8.30 Uhr anschließend Senderabgabe.
Start des ersten Vorlaufes ab ca. 9.00 Uhr.

Campingmöglichkeiten sind begrenzt vorhanden (kein Strom, kein Wasser), Die Verpflegung wird vom BOC Kiel e.V. in der bekannten Qualität geboten.

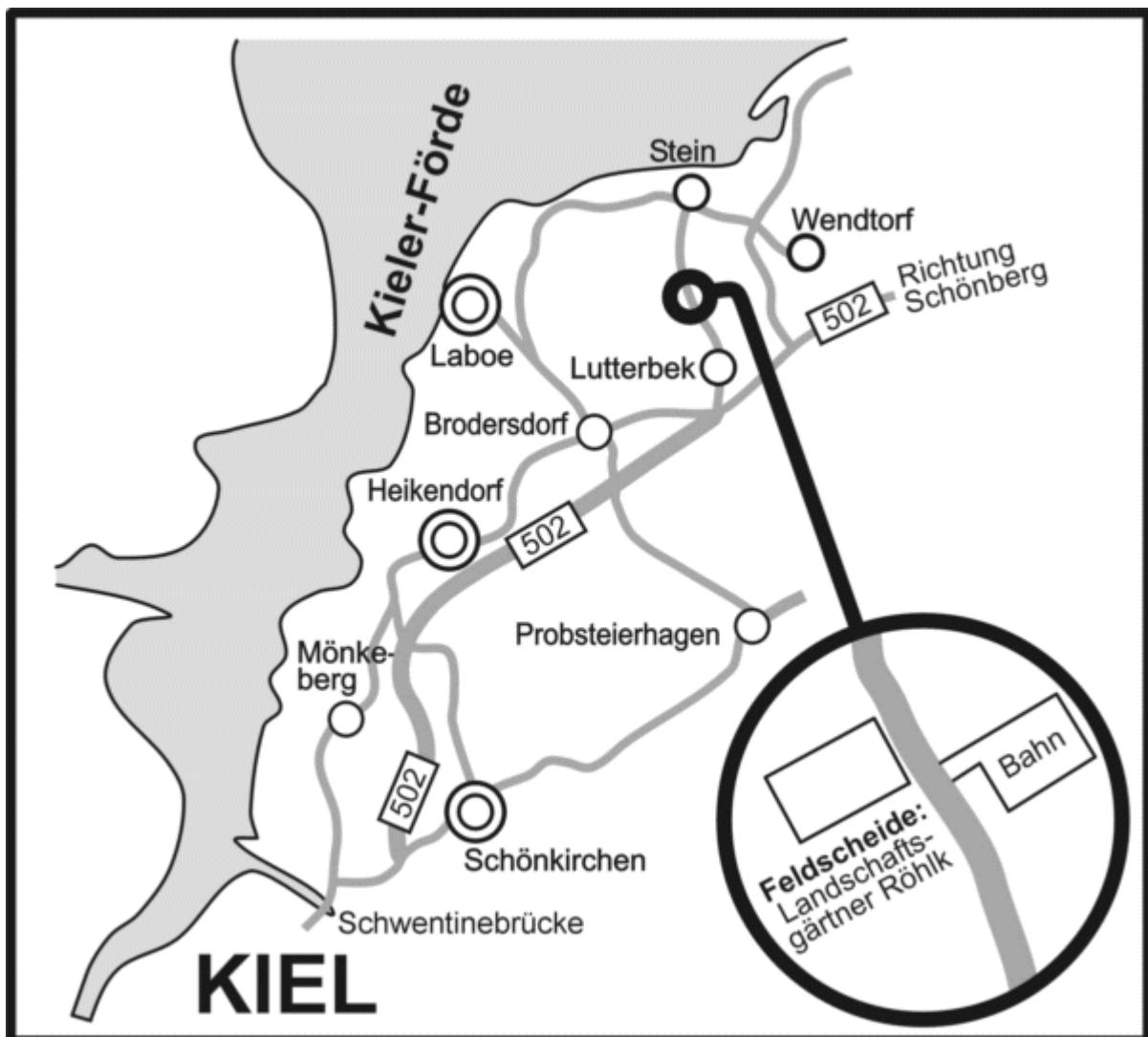
Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Spaß.

Anfahrt nach Stein:

Du fährst aus Kiel auf die B502 in Richtung Schönberg. An der Ausfahrt Lutterbek (kommt nach der Ausfahrt Laboe) links nach Lutterbek abbiegen. In Lutterbek folgst du den Wegweisern in Richtung Stein. Ca. einen Kilometer hinter Lutterbek siehst du auf der linken Straßenseite ein Gehöft. Am Anfang des Gehöfts liegt ein großer Findling mit der Aufschrift "Feldscheide". Dem Findling gegenüber auf der rechten Straßenseite befindet sich die Einfahrt zu einem Betriebshof. Hier musst du hereinfahren und den Betriebshof überqueren. Direkt an den Betriebshof grenzt unsere Offroadbahn.

ACHTUNG! Nicht abschrecken lassen!

Das Schild "Einfahrt verboten" gilt nicht für Modellautofahrer und Interessierte.



Schleswig-Holstein-Cup 2010

Wir fahren nun in die achtzehnte Rennsaison. Die Rennserie wurde damals gerade für Anfänger und /oder Nichtprofis ins Leben gerufen, um spannende Rennen zu fahren. Hier hat sich unser Aufstiegsmodus mit vier Fahrern besonders ausgezeichnet, denn so kommt man mehr zum eigentlichen fahren unter Rennbedingungen.

Die Ausschreibung kann man nur vom Veranstalter erhalten. Geplant sind vier Läufe (drei werden gewertet). Startberechtigt ist jeder, der einen 1/8 Buggy oder Truggy und Spaß am fahren hat.

Genaue Informationen und das Reglement sind auf den Internetseiten der ausrichtenden Vereine zu finden.

Die B.I.G. Hamburg e.V. dankt dem BOC Kiel e.V. ganz besonders für die gebotene Unterstützung und die Möglichkeit, die Piste nutzen zu können.